

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

1. Documentação técnica e preservação:

Documentação original de fábrica: Dispõe-se de fichas técnicas do motor e do gerador, desenhos dimensionais (incluindo o *sketch* do 16 CM 32 C com as medidas), packing list e relatório fotográfico de inspeção. FAT reports, manuais completos, certificados, listas de fornecimento e documentação de recebimento estão em levantamento no acervo do projeto.

Confirmação de que nunca foram comissionados: Sim. Os equipamentos registram zero hora de operação, pois a usina nunca foi montada.

Histórico de preservação: Não há. Os equipamentos foram entregues com preservação interna a óleo e embalagem de fábrica (caixas de madeira, plástico bolha e lonas), sem registro de renovação de preservação posterior.

Turning/barring periódico: Não há registro de que tenha sido realizado durante o período de armazenagem.

Laudos ou inspeção mais recente: 2018 (data-base dez/2017).

2. Inspeção técnica

Permitida visita presencial: Sim, somente necessário agendamento com antecedência.

Barring, abertura de inspection covers e inspeção visual interna: Barring exige ferramenta de giro, dispositivo de apoio e mão de obra dedicada, que não estão disponíveis e precisa ser mobilizado. Fica à critério e responsabilidade do interessado a execução e custos.

Borescope: Em princípio viável, mas por conta e risco do interessado, com equipe e equipamento próprios. Sujeito à mesma definição acima.

Testes elétricos nos geradores (Megger, índice de polarização, resistência de enrolamento): Os alternadores estão encaixotados em caixas de madeira; qualquer ensaio exige abertura das caixas e mobilização. Nada foi energizado até hoje.

3. Sistemas elétricos, de automações, caldeira, supressão á incêndio, tratamento de água:

Inexistentes e não fazem parte da oferta. O lote é composto basicamente pelos cinco motogeradores e pelos sistemas mecânicos auxiliares descritos no anúncio, mais os sobressalentes. As partes citadas nunca foram adquiridas.

4. Packing list e identificação física:

Packing list. Existente, com 283 volumes, totalizando 1.479.920 kg brutos e 6.465 m³. É necessário compreender se a versão disponível traz conteúdo, peso, dimensões e localização por volume (podendo não haver).

Correspondência motor ↔ gerador ↔ auxiliares: Não está documentada. Temos as cinco séries de motor lidas em placa (34229, 34230, 34231, 34232 e 34233) e as cinco séries de alternador (602773-1 a 602773-5), mas o pareamento entre eles não foi registrado. Apenas uma placa de alternador está fotografada, com legibilidade. O levantamento depende da abertura das caixas.

Sobressalentes e ferramentas especiais: Sim. O lote inclui cerca de 66 volumes de peças sobressalentes Caterpillar (264.000 kg), ferramental especial ABB para o turbocompressor, e os berços e o ferramental das separadoras de óleo lubrificante GEA Westfalia.

5. Retirada e logística:

Prazo de retirada, faseamento e armazenagem após a aquisição: Ainda não definidos. Dependem do contrato de armazenagem vigente com a Intermarítima e de decisão comercial da Bolognesi. Estamos tratando internamente e traremos as condições — prazo, carência e eventuais custos de permanência — como parte das condições de venda, antes do recebimento de propostas.

Responsabilidade por içamento, movimentação interna e carregamento: Igualmente a definir, e será explicitada nas condições de venda.

Pesos, dimensões e rigging: Parcialmente disponíveis: cada motor pesa 82.000 kg e mede 8,20 × 3,20 × 3,80 m; cada gerador pesa 35.000 kg. Temos o desenho dimensional do motor 16 CM 32 C. Pontos de içamento deverão ser verificados na documentação disponibilizada e planos de rigging específicos deverão ser desenvolvidos pelo proponente/comprador.

Divergência entre inventário e material em pátio: Não há procedimento previsto hoje. Nosso entendimento é que a conferência física deve ocorrer durante a entrega técnica, com registro conjunto, ressaltando a condição dos estados em que se encontram também nos parâmetros quantitativos.