REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
TRIBUNAL MARÍTIMO

PROVISÃO DE REGISTRO DA PROPRIEDADE MARÍTIMA

O PRESIDENTE DO TRIBUNAL MARÍTIMO, Vice Almirante (RM1) LUIZ AUGUSTO CORREIA, faz saber que a embarcação abaixo, está registrada neste Tribunal sendo-lhe expedida esta Provisão para que goze dos direitos concedidos às embarcações nacionais e que vai assinada pelo Diretor-Geral da Secretaria, com o selo do Tribunal.

REGISTRO: 10952 DVA-N LIC CONSTRUCAO: L
IMO: 8501907 INSC CP: 381044700 JUBISD: 381
NOME: ASTRO ENCHOVA
1B Classe Emb.: Apoio Maritimo-Com Tripulação-Carga
TIPO DE EMBARCAÇÃO: SUPRIDORES DE PLATAFORMAS MARITIMAS

CARACTERISTICAS DA EMBARCAÇÃO:
IRIN COMPRIMENTO BOCA PONTAL
PQ5084 065,96m 12,00m 04,90m
CALADO AB TPB
04,05m 001047,00T 000[illegible],00T 001407,33T
CONSTRUTOR: ESTALEIRO MACLAREN
LOCAL:NITEROI RJ
DAT QUILHA: 1983 ENT. OPERACAO:
MAT. CONSTRUCAO: AÇO
COMB.: OLEO DIESEL PROP: A MOTOR
POTENCIA: 02420KW/MP/BHP
MOTOR: FABRICANTE:
30861 CATERPILLAR - 9M20
30862 CATERPILLAR - 9M20

PROPRIETARIO:
ASTROMARITIMA NAVEGACAO SA
ARMADORES:
TERMO DE REGISTRO: 02524
NOME:ASTROMARITIMA NAVEGACAO SA

ONUS:EMBARCACAO GRAVADA COM ONUS INFORME-SE NO TRIBUNAL
MOTIVO DA EMISSÃO:REGISTRO TERMO DE ONUS
AVERB.: TERMO DE ONUS/ ADITIVO NO 1
EFICACIA CONTRATUAL/ ADITIVO NO 1

Rio de Janeiro, RJ, 14/12/2006

ALMIRANTE LUIZ AUGUSTO CORREIA
Diretor-Geral da Secretaria

10

TRIBUNAL MARÍTIMO

CERTIFICADO DE REGISTRO ESPECIAL BRASILEIRO (REB)

O Presidente do Tribunal Marítimo da República Federativa do Brasil, Vice-Almirante (RM1) WILSON PEREIRA DE LIMA FILHO, na forma da lei, faz saber a quem este for apresentado, que está registrada no Registro Especial Brasileiro (REB) deste Tribunal a embarcação **"ASTRO ENCHOVA"**, tendo como Proprietária/Armadora a empresa **ASTROMARÍTIMA NAVEGAÇÃO S.A. - CNPJ: 42.487.983/0001-82**, com sede na Rua Francisco Eugênio, nº 268 – sala 901 – São Cristóvão – CEP: 20941-120 – Rio de Janeiro/RJ, autorizada a operar como empresa brasileira de navegação, nas navegações de apoio portuário e de apoio marítimo, em virtude do que lhe é expedido o presente Certificado, nos termos do § 11 do Art. 11 da Lei nº 9.432 de 08 de janeiro de 1997, combinado com o § 1º do Art. 1º do Decreto nº 2.256, de 17 de junho de 1997, para que surtam os efeitos estabelecidos na legislação em vigor, que vai com o selo deste Tribunal e devidamente assinado pelo Diretor da Divisão de Registros.

Nº do Processo	Nº de Registro no TM	Nº de Inscrição na CP/DL/AG	Nº do Registro no REB	Validade
50229.002153/2020-63	10952	381-044700-5	00306	30/07/2025

Rio de Janeiro, RJ, em 30 de julho de 2020.

DIONÍSIO TAVARES DA CÂMARA JÚNIOR
Diretor da Divisão de Registros
Por delegação da Portaria nº 93/TM, de 23/10/2018, do Presidente do Tribunal Marítimo

TRIBUNAL MARÍTIMO

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
(FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL)

CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO DE JANEIRO
EMITIDO POR / ISSUED BY

CARTÃO DE TRIPULAÇÃO DE SEGURANÇA
(Minimum Safe Manning Document)

Nome da Embarcação: ASTRO ENCHOVA (Name of Ship)	
Nº Inscrição: 381044700S (Nº of Register)	**Tipo da Embarcação: Apoio Marítimo** (Type of Ship)
Nº IMO: 8501987 (IMO Number)	**Indicativo de Chamada: PQ5884** (Call Sign)
Porto de Registro: (Port of Register) **Rio de Janeiro**	**Propulsão Principal: 3430KW** (Main propulsion power KW)
Arqueação Bruta / Convenção Internacional de Arqueação, 1969: 1047 (Gross Ton / International Tonnage Convention, 1969)	
Grau de Automação das Máquinas: ---- (Grade of Automation of Machinery Plant)	
Praça de Máquinas periodicamente desguarnecida? NÃO / NO (Periodically unattended machine?)	
Embarcação dotada com DP? SIM / YES (Dynamic Positioning?)	**Classe do equipamento de DP (se houver): 1** (DP equipment's class, if any)

Tipo de Navegação (Type of Navigation)	Área de Navegação (Navigation area)	Atividade / Serviço (Activity/Service)	Propulsão (Propulsion)
MAR ABERTO	**APOIO MARÍTIMO SR**	**TRANSPORTE DE CARGA**	**A MOTOR**

Requisitos, restrições ou condições especiais, se houver
(Special requirements, restrictions or conditions, if any)
O presente CTS foi elaborado a pedido do Armador através do processo nr. 381-017744/2016.

Este documento certifica que, de acordo com a regulamentação brasileira sobre segurança da navegação e de conformidade com a Resolução A.890 (21) de 25 de novembro de 1999 da IMO, conforme consta, este navio é considerado adequadamente tripulado sempre que navegar dentro da sua classificação quanto à classe de navegação e com um número de tripulantes igual ou superior ao especificado neste Cartão de Tripulação de Segurança.
(This is to certify that, under the provisions of the Brazilian navigation regulations and of IMO Resolution A. 890 (21) of 25 November 1999, this ship is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to sea in the above mentioned classification, its complement corresponds to, or exceeds, the one specified in this Safe Manning Document.)

ASSINADO DIGITALMENTE

GRAU/CAPACIDADE Grade/capacity	CERTIFICADO (Regra STCW) Certificate (STCW regulation)	NÚMERO DE PESSOAS Number of persons		
		Categoria (Category)	Nível (Level)	Quantidade (Quantity)
Comandante (Master)	II/2 - IV/2	2OS	7	1
Imediato (Chief Mate)	II/2 - IV/2	3OS	7	1
Radio Operador (Radio Operator)	(*)	—	—	1
Chefe de Máquinas (Engineer Officer)	III/2	1OM	8	1
Oficial de Máquinas (Engineer Officer)	III/1	2OM	7	1
Condutor (Petty Officer Engineer)	III/4	CDM	5	1
Enfermeiro/ Auxiliar de Saúde (Male Nurse)	(**)	ASA	3	1
Cozinheiro (Cook)	—	CZA	2	1
Taifeiro (Steward)	—	TAA	2	1
Marinheiro de Máquinas (Oiler)	III/4	MNM	4	1
Marinheiro de Convés (Able Seaman)	II/4	MNC	4	1
Moço de Convés (Ordinary Seaman)	II/4	MOC	3	1
Moço de Máquinas (Wiper)	III/4	MOM	3	1

Quantidade de Operadores de Posicionamento Dinâmico (Dynamic Positino Operators)	2

Observações (Observations):
(*) A função de Oficial de Radiocomunicação poderá ser acumulada por tripulante habilitado com a Regra IV/2 da STCW. (**) O embarque de um profissional de saúde torna-se necessário quando a viagem entre dois portos consecutivos de escala, exceder 72 (setenta e duas) horas (item 0113, capítulo 1 da NORMAM 01). A presença de tripulantes com curso de 1os Socorros não substitui o ASA. 1- Os Operadores de Posicionamento Dinâmico "DP" deverá ter cumprido o Programa de Qualificação previsto no Livro Registro do Operador de "DP"da DPC (DPC-1101) ou no Nautical Institute de Londres (Dynamic Position Watchkeeping Log Book) além de portar o certificado de Operador DP Restrito(Limited).

Emitido em 14/07/2016. (Issued on) (Date dd/mm/yyyy)	**Data de Expiração (se houver):** Indeterminada. Date of expiry (if any): Indefinite.

Orgão de Emissão: Capitania dos Portos do Rio de Janeiro
(Emission Office)

Marcelo da Silva Teixeira
Capitão de Fragata
Ajudante

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE POR MARCELO DA SILVA TEIXEIRA:01668815750

IMPRESSÃO DIGITAL: 7E39CAAE0990B8852EA574B8D1814288E5C7BC448

AUTORIDADE DE CERTIFICAÇÃO: Autoridade Certificadora SERPRORFBv4, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, O=ICP-Brasil, C=BR

O documento pode ser consultado para verificação de sua autenticidade no www.dpc.mar.mil.br, na opção Gerência de Vistorias.

14

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
AGÊNCIA NACIONAL DE TELECOMUNICAÇÕES

LICENÇA DE ESTAÇÃO DE NAVIO

Ship Station Licence
Licence de Station de Navire
Licencia de Estación de Barco

Nº 000833/2015-RJ

PRAZO DE VALIDADE: 25/10/2025
Period of Validity

De acordo com a legislação brasileira de telecomunicações e com o Regulamento de Rádio que complementam a Constituição e a Convenção da União Internacional de Telecomunicações vigentes, esta autorização é expedida para a instalação e o uso do equipamento de radiocomunicação abaixo descrito:

1 **Nome do Navio** Name of ship	2 **Identificação da Estação** Identification of the ship station		3 **Titular** da Licença Holder of license	4 Código de identificação da autoridade encarregada da contabilidade Accounting authority identification code
	Indicativo de Chamada Call sign	**MMSI** MMSI		
ASTRO ENCHOVA	PQ5084	710999978	ASTROMARITIMA NAVEGACAO SIA	BR01

EQUIPAMENTO Equipment		4 Tipo ou Descrição do Equipamento Type or Description of equipment	5 **Frequências** Frequencies
5	**Transmissores** Transmitters	003791ZZZ0409 - ACR Electronics, Inc. - SR-161 - 6,5 - 16K0G3E - Freq.: 156,05-157,5 - A3E 004500ACQ0886 - Furuno Electric Co., Ltd. - FS-1562 - 60-150 - J3E-H3E-J3B - Freq.: 2,065-27,5 - A3E 019695ZZZ0129 - JAPAN RADIO COMPANY LTD - JHS-32A - 25-1,5 - G3E-G2B(F3E-F2B) - Freq.: 155-159,5 - A3E 025488AC Q0886 - Furuno Electric Co., Ltd. - FM-8500 - 25-1 - 16K0G3E-G2B - Freq.: 156,02-162,1 - A3E 040865ACQ0885 - Cobham SATCOM - TT-3064A - 14 DBW(EIRP) - Q-QPSK - Freq.: 1626,5-1660 - A3E 4 5688 WWW0886 - Furuno Electric Co., Ltd. - FELCOM 15 - - F1G/F1W - Freq.: - A3E 638 WWW0886 - Furuno Electric Co., Ltd. - FS-1570 - - - Freq.: - A3E 747 WWW0886 - Furuno Electric Co., Ltd. - FA-150 - - Freq.: - A3E	D - DSC: 156,525 MHz - Socorro E - Satélite: 1626,5 a 1645,5 MHz T - 1605 a 4000 KHz - Telefonia U - 4000 a 27500 KHz - Telefonia V - 156 a 174 MHz - Telefonia
6	Outros Equipamentos Others Equipments	029996AMC0459 - ACR Electronics, Inc. - PATHFINDER I - 26 DBM - 300M0X9N - Freq.: 9300-9500 - A3E 029196AMC0459 - ACR Electronics, Inc. - RLB-27 (SATELLITE 406) - 8,5-5 - 16K0G1D 3K20A3N - Freq.: 121,5-406,82 - A3E	R - Fonia: 121,500 MHz - Socorro E - EPIRB: 406 a 406,1 MHz - EPIRB G - SART operando em 9200 a 9500 MHz

N. Postal: 616.266.583-00 Categoria: ITF
CLASSIFICAÇÃO: MM TUG CV E

Mario Lucio Reis Reid
Gerente Regional com Exercício da Sup. Geral e Superv. Geral

INTERNATIONAL CLASSIFICATION SOCIETY

PROVISIONAL CERTIFICATE OF CLASSIFICATION

Nr RJN0/RYM/20230510202527

ASTRO ENCHOVA
Ship's Name

Brazil
Flag

ASTROMARITIMA NAVEGACAO S.A.
Owners

060178
Register No

RIO DE JANEIRO
Port of Register

The above named ship has been surveyed at , on
Further to the surveys, a report is sent to the Head Office of Bureau Veritas proposing to grant the classification symbols and notations

I ✠ HULL MACH
Supply Vessel, Fire Fighting 1, Oil Recovery, DYNAPOS - AM/AT
Deep sea

This document is issued within the scope of Bureau Veritas Marine & Offshore General Conditions

At Rio de Janeiro-RJ, Brazil
Limit date of validity
(maximum 5 months from the date of issuance)

on 24 October 2023
23 March 2024

The hull of the ship is surveyed under normal survey system
The machinery of the ship is surveyed under normal survey system

BUREAU VERITAS
MARINE & OFFSHORE
Roberto Yamada

This document is electronically signed and does not require a manual signature or defaced
in BIV guideline PAL 3.4 Cap 20
Can be verified on the Verification website

By Order of the Secretary

[redacted]

INTERIM

No RJN0/BYM/2023051/0203839

CERTIFICADO INTERNACIONAL DE BORDA LIVRE

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

Emitido sob as disposições da Convenção Internacional Sobre Linhas de Carga, 1966, como emendada pelo Protocolo de 1988, **sob autoridade do Governo da República Federativa do Brasil pela BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE**

*Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the protocol of 1988 relating thereto, **under the authority of the Government of the Federative Republic of Brazil by***

BUREAU VERITAS MARINE & OFFSHORE

Caracteristica do Navio (*Particulars of ship*)

Nome do navio Name of Ship BV Register 0601?S	**Indicativo de chamada** *Distinctive number or letters*	**Porto de registro** Port of Registry	**Comprimento (L) como definido no art. 2(8) (m)** *Length (L) as defined in Article 2(8)(in metres)*	**Número IMO (1)** *IMO Number*
ASTRO ENCHOVA	PQVS84	RIO DE JANEIRO	52.0	8501907

Borda livre atribuida como : *Freeboard assigned as :*
Navio existente
(Existing Ship)

Tipo de navio : *Type of ship*
Tipo B com borda livre aumentada
(Type "B" with increased freeboard)

Borda livre a partir da Linha do Convés :
Freeboard from deck line

Linha de Carga
Load Line

Tropical *(tropical)*	639 mm (T)	81 mm acima (V), mm *above (S)*
Verão *(Summer)*	720 mm (V) (S)	Aresta superior da faixa passando pelo centro do Upper edge of line disco through center of ring
Inverno *(winter)*	801 mm (I) (W)	81 mm abaixo (V), mm *below (S)*
Inverno Atlântico Norte *(Winter North Atlantic)*	851 mm (TM) *(WNA)*	131 mm abaixo (V), mm *below (S)*
Tropical Madeira *(Timber Tropical)*	N/A mm (TAM) *(LT)*	N/A mm acima (VM), mm *above (LS)*
Verão Madeira (Timber Summer)	N/A mm (VN) *(LS)*	N/A mm acima (V), mm *above (S)*
Inverno Madeira (Timber Winter)	N/A mm (IN) *(LW)*	N/A mm abaixo (VM), mm *below (LS)*
Inverno Atlântico Norte Madeira (Timber Winter North Atlantic)	N/A mm (IANM) *(LWNA)*	N/A mm abaixo (VM), mm *below (LS)*

Redução para todas as Bordas Livre quando navegando em água doce, com exceção de carregamento da madeira 79 mm.
Allowance for Fresh Water for all freeboards other than timber

Redução para Bordas Livre quando navegando em água doce com carregamento de madeira N/A mm
Allowance for Fresh Water for timber freeboards

A aresta superior da linha do convés a partir da qual as linhas foram medidas, está situada a mm da face superior do convés no lado.
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is mm deck at side



CERTIFICADO DE BORDA LIVRE *(I.L.C. Certificate)* **No : RJN0/RVM/2023051020303038**
Nome do navio *(Name of Ship)* **:ASTRO ENCHOVA**
BV Register :860178

Certifica-se : / ***This is to certify:***

1. Que este navio foi vistoriado de acordo com os requisitos do artigo 14 da Convenção
   That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of article 14 of the Convention
2. Que a vistoria mostrou que as Bordas Livre que lhe foram atribuídas e as Linhas de Carga mostradas acima foram marcadas de acordo com a Convenção Internacional sobre Linhas de Carga (1966).
   That the survey showed that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the Convention

Este certificado é válido até *(This certificate is valid until)* ***23 March 2024**

Expedido em / *Issued in* Rio de Janeiro-RJ, Brazil, em / *on* 24 October 2023

BUREAU VERITAS
MARINE & OFFSHORE
Roberto Yamako

This document is electronically signed and does not require a manual signature as defined in IMO guideline FAL.5/Circ.39
Click here for the verification website

By Order of the Secretary

Código ABS-0018-ITC-2022

CERTIFICADO INTERNACIONAL DE ARQUEAÇÃO (1969)

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

EXPEDIDO EM VIRTUDE DAS DISPOSIÇÕES DA CONVENÇÃO INTERNACIONAL DE ARQUEAÇÃO DE EMBARCAÇÕES, 1969, SOB RESPONSABILIDADE DO GOVERNO DA REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL, PARA O QUAL A CONVENÇÃO ENTROU EM VIGOR EM 06 DE JANEIRO DE 1978, PELO MINISTÉRIO DA MARINHA

Nome da Embarcação	Indicativo de chamada	Porto de Inscrição	Data[1]
ASTRO ENCHOVA	IMO 8501907 PO5084	RIO DE JANEIRO	1987 / 2022

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Comprimento (Art. 2(8))	Boca (Regra 2(3))	Pontal moldado a meia nau até o convés superior (Regra 2(2))
81,30 m	12,00 m	4,90 m

AS ARQUEAÇÕES DA EMBARCAÇÃO SÃO

ARQUEAÇÃO BRUTA: =1047=

ARQUEAÇÃO LÍQUIDA: =337=

Certifico que as arqueações desta embarcação foram determinadas de acordo com as disposições da Convenção Internacional sobre Medidas de Arqueações de Embarcações, 1969

O abaixo assinado declara que está autorizado pelo Governo Brasileiro para emitir este certificado

Expedido em Rio de Janeiro, Brasil 17 de maio de 2022

AMERICAN BUREAU OF SHIPPING

[1] Data na qual a quilha foi batida ou estágio equivalente de construção (Art. 2(6)), ou data na qual o navio sofreu alterações ou modificações de maior vulto (Art. 3(2) (b)), a critério da Administração.

Form 69 - Brasil

Revisão 0

Page 1 of 2

ESPAÇOS INCLUÍDOS NA ARQUEAÇÃO

ARQUEAÇÃO BRUTA

NOME DO ESPAÇO	LOCAL (CAV)	COMP. (M)
ABAIXO DO CONVÉS PRINCIPAL	-	64,40
ACIMA DO CONVÉS PRINCIPAL		
CONVÉS DO CASTELO	45 - EV	24,55
2ª CAMADA	53 - 72	12,35
3ª CAMADA	53 - 70	10,20
CHAMINÉ (BB/BE)	53 - 57	2,60

ARQUEAÇÃO LÍQUIDA

NOME DO ESPAÇO	LOCAL (CAV)	COMP. (M)
CARGA ÁGUA 4 (BE)	59 – 68	2,60
CARGA ÁGUA 11 (BB/BE)	1 – 15	9,10
ÓLEO DIESEL 6A (BE)	D – M	5,85
ÓLEO DIESEL 9 (BE)	15 – 35	13,00
ÓLEO RECOLHIDO 5 (BB/BE)	M – 53	11,70
ÓLEO RECOLHIDO 6A (BB)	D – M	5,85
ÓLEO RECOLHIDO 57 (BB/BE)	M – 65	13,00
ÓLEO RECOLHIDO 57A (BB/BE)	35 - M	8,19

NÚMERO DE PASSAGEIROS
(Regra 4(1))

Número total de passageiros em camarotes com até 8 beliches: NENHUM

Número total dos demais passageiros: NENHUM

ESPAÇOS EXCLUÍDOS
(Regra 2(5))

Abaixo do Convés Principal: impelidores de vante & de ré

*

Um asterisco (*) deve ser feito àqueles espaços acima discriminados que sejam simultaneamente considerados espaços fechados e excluídos.

CALADO MOLDADO
(Regra 4(2))

4,053 m

DATA E LOCAL DA ARQUEAÇÃO ORIGINAL: 13 de maio de 2008 - Rio de Janeiro, RJ - Brasil

DATA E LOCAL DA ÚLTIMA REARQUEAÇÃO:

OBSERVAÇÕES:

- Embarcação Supridora de Plataformas Marítimas ("Supply").
- Este Certificado cancela e substitui o Certificado nº ABS DI18 ITC 2006 de 13 de maio de 2008.