



LAUDO TÉCNICO / AVALIAÇÃO E PRECIFICAÇÃO DE VEÍCULO	
Secretaria: ATIVAÇÃO <input type="checkbox"/> AVALIAÇÃO <input type="checkbox"/> CONserto <input type="checkbox"/> DESATIVAÇÃO <input checked="" type="checkbox"/> TRANSFERÊNCIA <input type="checkbox"/>	
ÓRGÃO: Instituto Geral de Perícias UNIDADE:	
LOCAL DE INSPEÇÃO: Rua Comendador Alvaro Guaspari, 40 - Bairro: Floresta - Porto Alegre/RS DATA: 05/11/2024	
PROA Nº: 24/1205-0002619-1 ASSUNTO:	
CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
PLACA: IKZ 3707	ITENS AVALIADOS
PREFIXO: 20.646	Bom
TIPO/MARCA: VW/PARATI 1.8 TOUR	Regular
MODELO: VW/PARATI 1.8 TOUR	Péssimo
COR: Branca	Faltante (QUANT)
CHASSI: 9BWDC05X73T093607	1- MOTOR
ANO DE FAB./MODELO: 2002/2003	2- AGREGADOS MOTOR
RENAVAM: 795837127	3- CAIXA/CÂMBIO
POTÊNCIA: 100 CV	4- AGREGADOS CAIXA
QUILOMETRAGEM: 126.147	5- SISTEMA DIREÇÃO
COMBUSTÍVEL FLEX <input type="checkbox"/> GAS <input checked="" type="checkbox"/> DIE <input type="checkbox"/> ALC <input type="checkbox"/>	6- SISTEMA DE FREIOS
Nº DO MOTOR: UDH319131	7- SISTEMA ELÉTRICO
VEÍCULO RODANDO: SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input checked="" type="checkbox"/>	8- SIST. INJEÇÃO / CARBURAÇÃO
PARADO MOTIVO: Aguardando baixa	9- AGREGADOS SIST. INJEÇÃO/CARB
POSSUI MULTAS: SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input checked="" type="checkbox"/>	10- SIST. ARREFECIMENTO
USO DE PEÇAS EM OUTRO VEÍCULO? SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input checked="" type="checkbox"/>	11- AGREGADOS SIST. ARREF.
CASO POSITIVO QUAIS PEÇAS?	12- SISTEMA SUSPENSÃO
DESTINO (doação, transferência, leilão, etc) ?	13- PNEUS / RODAS / ESTEPE
	14- CARROCERIA
	15- INTERIOR / ACESSÓRIOS
	16- BANCOS
	17- FORRAÇÕES
	18- DIFERENCIAL
	19- EQUIP. OBRIGATÓRIOS <input checked="" type="checkbox"/>
VALOR DO VEÍCULO CONFORME TABELA FIPE (NA AUSÊNCIA DESTA, PODERÁ SER ANEXADA OUTRA PESQUISA MERCADOLÓGICA):	
VALOR DO VEÍCULO (FIPE): R\$ 22.695,00	
VALOR DO VEÍCULO PARA ALIENAÇÃO: R\$6.808,50	
OBSERVAÇÕES GERAIS	
O veículo foi sede de inundação e não deu partida, portanto limitou-se o presente trabalho a inspeção visual. Obs. 1: O veículo foi sede de inundação Obs. 2: Testes prejudicados. Obs. 3: Pneu em bom quanto ao desgaste das bandas de rodagem, estando o pneu dianteiro direito desinflado. Pneu sobressalente (estepe) em bom estado. Obs. 4: Não foram localizados equipamentos multimídia de som.	
CONCLUSÃO:	
Nos termos da legislação vigente declaramos que o veículo deverá ser: Consertado <input type="checkbox"/> Desativado <input checked="" type="checkbox"/>	Responsável Técnico 1: William Pedro dos Santos Barbosa Matrícula: 4503392
Classificado como: <input type="checkbox"/> Adequado Uso <input checked="" type="checkbox"/> Recuperável <input type="checkbox"/> Material Ferroso <input type="checkbox"/> Irrecuperável	Responsável 2: Felipe Mendes Martins Matrícula: 4824466 Responsável 3: Rita de Cassia de Souza Gehm Matrícula: 3497070/01